

Biuro projektowe:

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul. Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania:

Budowa drogi gminnej nr 220819W - ul. Długiej, na odc. od skrzyżowania z DG220821 w miejscowości Dłużka do skrzyżowania z drogą serwisową obwodnicy Mińska Mazowieckiego

Adres obiektu:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki

OBRĘB EWID.: 0011 - Dłużka, dz. nr: 656; 654/1; 618/1; 617/1; 619/1; 620/1; 587/1; 588/1; 589/1; 590/1; 592/1; 593/1; 594/1; 596/1; 597/1; 600/1; 602/1; 603/1; 604/1; 605/1; 643/1; 644/1; 645/1; 646/1;

OBRĘB EWID.: 0022 - Karolina, dz. nr: 851/2; 70/1; 74/1; 77/1; 80/1; 83/1; 85/1; 87/1; 89/1; 91/1; 93/1; 95/1; 97/1 99/1; 102; 106/1; 108/1; 110/1; 112/1; 111/1; 113/1; 117/1; 119/3; 119/5; 121/1; 124/1; 127/1; 129/1; 131/1; 134/1; 136/1; 138/1; 140/1; 142/1; 144/1; 146/1; 148/1; 150/1; 152/1; 155/1; 157/1; 159/1; 161/1; 163/1; 165/1; 167/3; 166/3; 164/3; 162/3;

Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 141211_2 Mińsk Mazowiecki

OBRĘB EWID.: 0011 - Dłużka, dz. nr: 637; 638; 639; 640; 641; 642; 643/2; 644/2; 645/2; 646/2;

OBRĘB EWID.: 0022 - Karolina, dz. nr: 70/2; 74/2; 77/2; 80/2; 83/2; 85/2; 87/2; 89/2; 91/2; 93/2; 95/2; 97/2; 99/2; 103; 106/2; 108/2; 110/2; 112/2; 114; 116; 118; 120/1; 120/2; 122; 126; 128; 130; 133; 135; 137; 139; 141; 143; 145; 149/2; 151/2; 153; 156/2; 160/2; 162/4

Rodzaj opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor:

Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki
ul. Chełmońskiego 14,
05-300 Mińsk Mazowiecki

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu:

XXV

Zespół projektowy:

Projektant drogowy:

inż. Sebastian Drozdowski

upr. bud. nr MAZ/0378/POD/21

Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

upr. bud. nr MAZ/0351/POOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Kamila Komuda

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2024

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa.	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 3
2. Podstawa opracowania	str. 3
3. Istniejący stan zagospodarowania	str. 4
4. Roboty rozbiórkowe	str. 4
5. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi	str. 4
6. Rozwiązania sytuacyjne	str. 4
7. Konstrukcja nawierzchni	str. 5
8. Profil podłużny drogi	str. 6
9. Odwodnienie	str. 7
10. Zieleń istniejąca i projektowana	str. 7
11. Roboty ziemne	str. 7
12. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu	str. 7
II. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 8
III. Część rysunkowa	str. 9
1. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne Rys. nr 1	str. 10
2. Profil podłużny Rys. nr 2	str. 11
IV. Załączniki	str. 12
1. Decyzje o nadaniu uprawnień oraz zaświadczenia o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 13-16

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 220819W ul. Długiej w miejscowościach Dłużka i Karolina

Inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym oraz nie zabudowanym Teren przyległy do drogi stanowią głównie działki rolne, występują także działki z zabudową jednorodzinną.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, na terenie powiatu mińskiego, gmina Mińsk Mazowiecki.

2. Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa do celów projektowych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 725 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, z późn. zmianami Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129

- Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Istniejąca droga na odcinku od km 0+000 do km ok 0+ 268 posiada nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości od 5,5 m na początku opracowania do ok 4,5 m. Dalej przechodzi w jezdnię gruntową o szerokości ok 4,5 m. Droga posiada obustronne, nieregularne pobocza gruntowe.

Istniejące odwodnienie drogi odbywa się poprzez grawitacyjny spływ wód opadowych na pobocza gruntowe. Przepusty pod drogą nie występują.

Urządzenia obce w obrębie projektowanego przedsięwzięcia stanowi uzbrojenie terenu w postaci sieci energetycznej napowietrznej na odcinku od km 0+000 do km ok 0+190. Na tym odcinku droga posiada oświetlenie w formie opraw umieszczonych na istniejących słupach energetycznych.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem znajdują się znaki pionowe stałej organizacji ruchu.

W pasie drogowym występują liczne drzewa i zakrzaczenia.

4. Roboty rozbiórkowe.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę innych niezbędnych elementów drogi.

5. Parametry techniczne rozbudowywanej drogi.

Droga gminna 220819W:

- Długość odcinka drogi – 0,935 km,
- Kategoria drogi - gminna
- Klasa drogi - D
- Obciążenie ruchem – 115 kN/oś
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość do projektowania - $V_p = 30$ km/h,
- Szerokość projektowanej jezdni – 5,5 m,
- Szerokość projektowanych poboczy – 0.75 m
- Przekrój poprzeczny projektowanej jezdni – jednostronny.

6. Rozwiązanie sytuacyjne.

Odcinek rozbudowy drogi gminnej posiada długość około 935 m. Początek trasy projektowanej drogi przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 220821W. Koniec to skrzyżowanie z drogą

serwisową obwodnicy Mińska Mazowieckiego. Droga projektowana jest jako jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości pasów ruchu po 2,75 m.

Ruch pieszych i rowerzystów.

W stanie istniejącym brak jest chodników, a ruch pieszych odbywa się po istniejących poboczach gruntowych i jezdni drogi. Projektuje się utwardzone pobocza z kruszywa łamanego, szerokości 0.75 m dla ruchu pieszych.

Zjazdy.

Projekt zapewnia przebudowę lub rozbudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów wzdłuż projektowanego odcinka drogi gminnej. Rozbudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno - wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z drogą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi drogi. Szerokość jezdni zjazdów została dostosowana do szerokości istniejących bram lub rozpatrywana indywidualnie. Zjazdy na posesje będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej, zjazdy na pola z kruszywa łamanego, wszystkie zjazdy zostaną połączone z krawędzią jezdni skosami 1:1 na długości min. 2,00 m.

Przepusty

Wzdłuż projektowanego rowu odwadniającego planuje się budowę przepustów pod zjazdami. W obrębie wlotu i wylotu przepustów zostanie wykonane umocnienie rowów kamieniem polnym na betonie. Zaprojektowano przepusty pod zjazdami z rur PEHD Ø 400.

7. Konstrukcja nawierzchni.

Dla poszczególnych elementów drogi gminnej zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej - wzmocnienie istniejącej nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+268

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 3 cm,
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej - poszerzenie jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+268

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 3 cm,
- Zabezpieczenie przeciwspekaniowe siatką zbrojeniową wykonaną z włókien szklanych i węglowych, wstępnie przesączona warstwą asfaltu z ochronną warstwą geowłókniny 120 kN x 120 kN
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11 W, gr. 3 cm,

- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr 15 cm

Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej na odcinku od km 0+268 do km 0+935

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W, gr. 6 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
- Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr 15 cm

Projektowana konstrukcja chodnika (dojścia do furtek) z kostki betonowej:

- Kostka betonowa koloru szarego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu. 10 cm.
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwykłych z kostki betonowej:

- Kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
- Warstwa mrozochronna z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu. 10 cm.
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
-

Projektowana konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm (warstwa górna o gr. 10 cm z kruszyw o uziarnieniu 0/31,5 mm oraz warstwa dolna o gr. 15 cm z mieszanki o uziarnieniu 0/63 mm),
- Warstwa mrozochronna z pospółki, gr. 10 cm.

8. Profil podłużny drogi.

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku i na końcu projektowanego odcinka,
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z drogi na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

W profilu podłużnym zastosowano pochylenia podłużne o wartości od 0,23 do 1,39 %. Pochylenia podłużne profilu o kącie załamania powyżej 1% zostały wyokrąglone łukami wklęsłymi i wypukłymi.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie dzięki budowie urządzeń wodnych, tj. rowów jednostronnych wraz z przepustami pod zjazdami. Zaprojektowano rowy o przekroju trapezowym, szerokość dna ok. 0,4 m, głębokości min 0,7 m i pochylenie skarp 1:1,5

W ciągu rowu zaprojektowano przepusty pod zjazdami z rur PEHD Ø 400.

Na powyższe uzyskano decyzje o pozwoleniu wodnoprawnym znak WW.ZUZ.4210.704.2024 z dnia 25 listopada 2024 r.

10. Zieleń istniejąca i projektowana.

Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostały wskazane na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Projektuje się zieleń urządzoną – trawniki.

11. Roboty ziemne i rekultywacja terenu.

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie wraz z wywozem gruntu na odkład pod jezdnie i zjazdy,

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

12. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

W podłożu występują proste warunki gruntowe. Poziom wody gruntowej znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji. W podłożu nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z powyższym określono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla posadowienia projektowanego obiektu.

Projektuje się posadowienie projektowanych obiektów na podłożu wzmocnionym poprzez zastosowanie stabilizacji powierzchniowej z kruszyw łamanych.

II. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 725 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany inwestycji pn: „Budowa drogi gminnej nr 220819W - ul. Długiej, na odc. od skrzyżowania z DG220821 w miejscowości Dłużka do skrzyżowania z drogą serwisową obwodnicy Mińska Mazowieckiego” zlokalizowanej na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 141211_2 Mińsk Mazowiecki

Obręb ewidencyjny: 0011 – Dłużka, dz. nr: 656; 654/1; 618/1;617/1; 619/1; 620/1; 587/1;588/1; 589/1; 590/1; 592/1; 593/1; 594/1; 596/1; 597/1; 600/1; 602/1; 603/1; 604/1; 605/1;643/1; 644/1;645/1; 646/1;

OBRĘB EWID.: 0022 – Karolina, dz. nr: 851/2; 70/1; 74/1; 77/1; 80/1; 83/1; 85/1; 87/1; 89/1; 91/1; 93/1; 95/1; 97/1 99/1; 102; 106/1; 108/1; 110/1; 112/1;111/1; 113/1; 117/1; 119/3; 119/5; 121/1; 124/1; 127/1; 129/1; 131/1; 134/1; 136/1; 138/1; 140/1; 142/1; 144/1; 146/1; 148/1; 150/1; 152/1; 155/1;157/1; 159/1; 161/1; 163/1; 165/1; 167/3; 166/3;164/3; 162/3;

gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant drogowy:

inż. Sebastian Drozdowski

.....

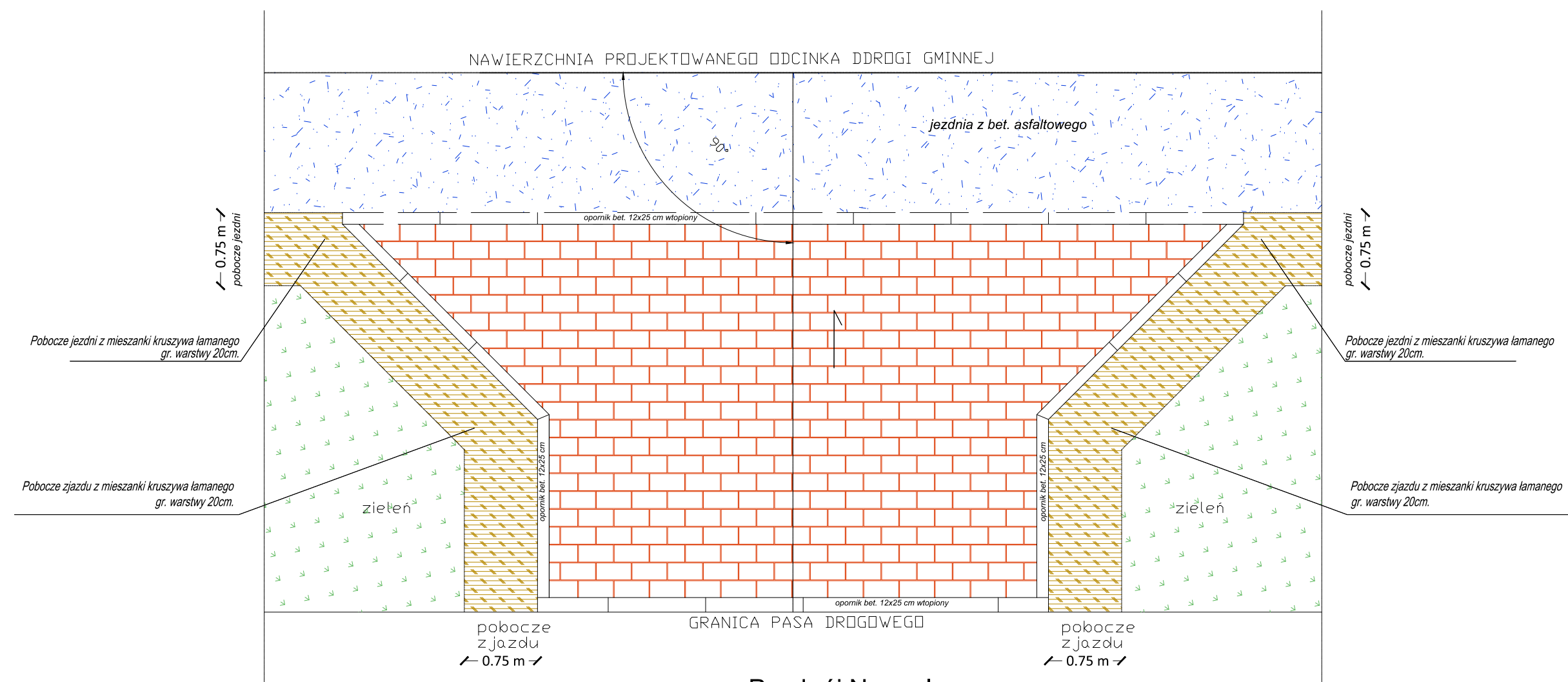
Sprawdzający drogowy:

mgr inż. Krzysztof Opasiński

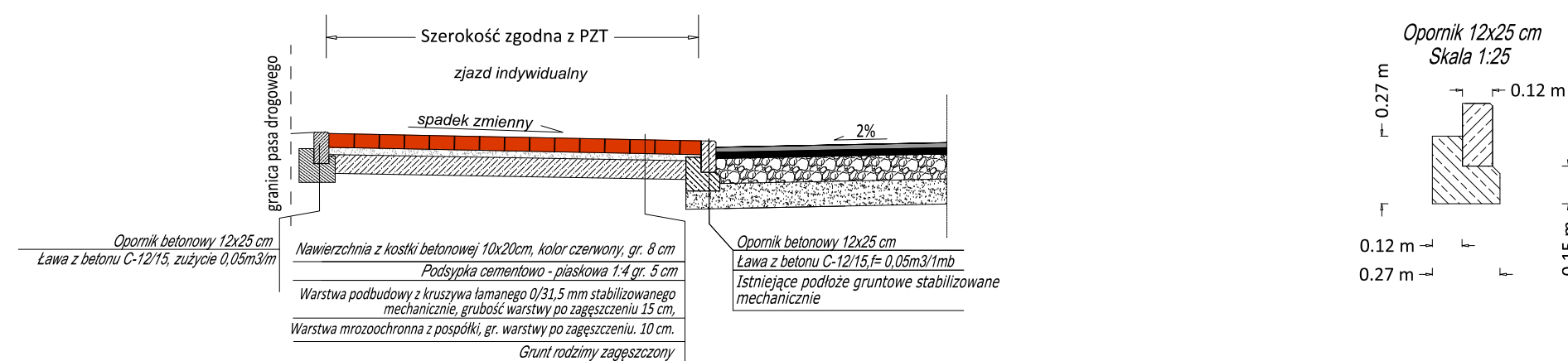
.....

III. Część rysunkowa

Rzut poziomy zjazdu z kostki betonowej

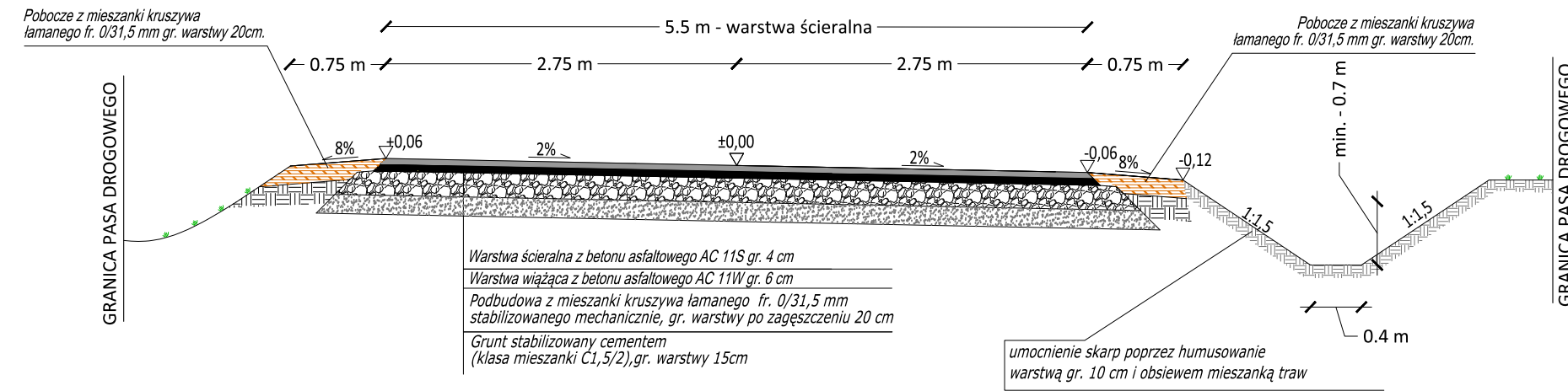


Przekrój Normalny



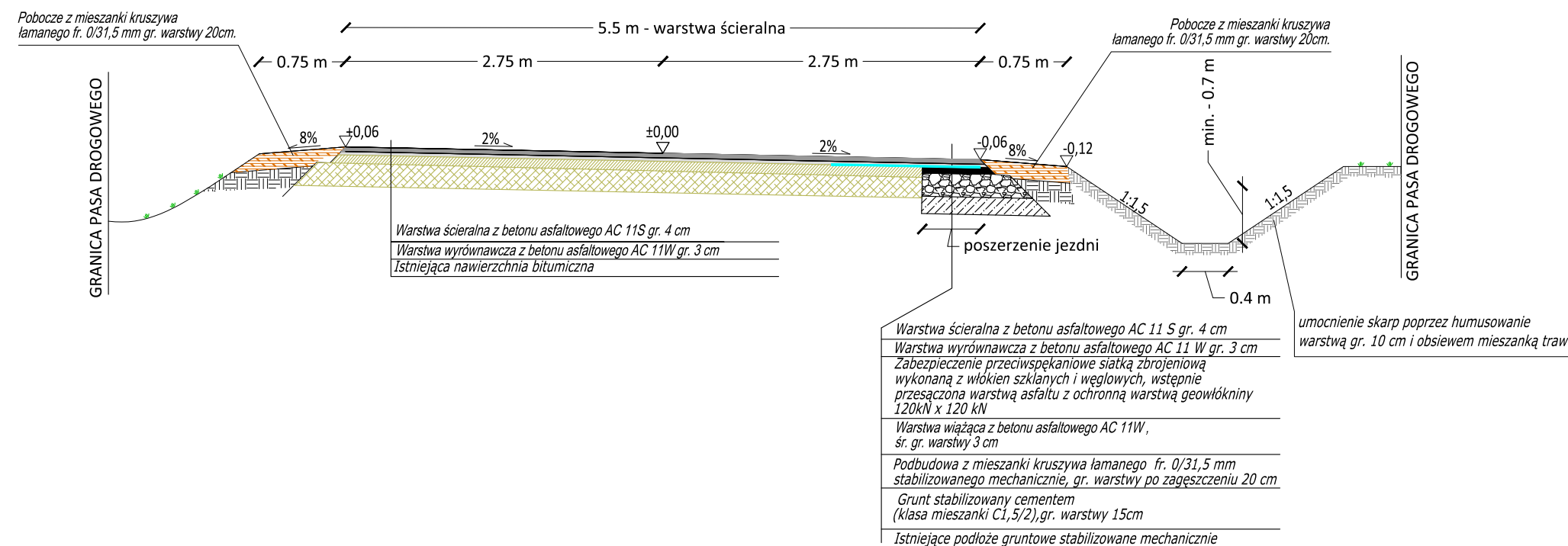
Przekrój normalny

od ok km 0+268 do km 0+935

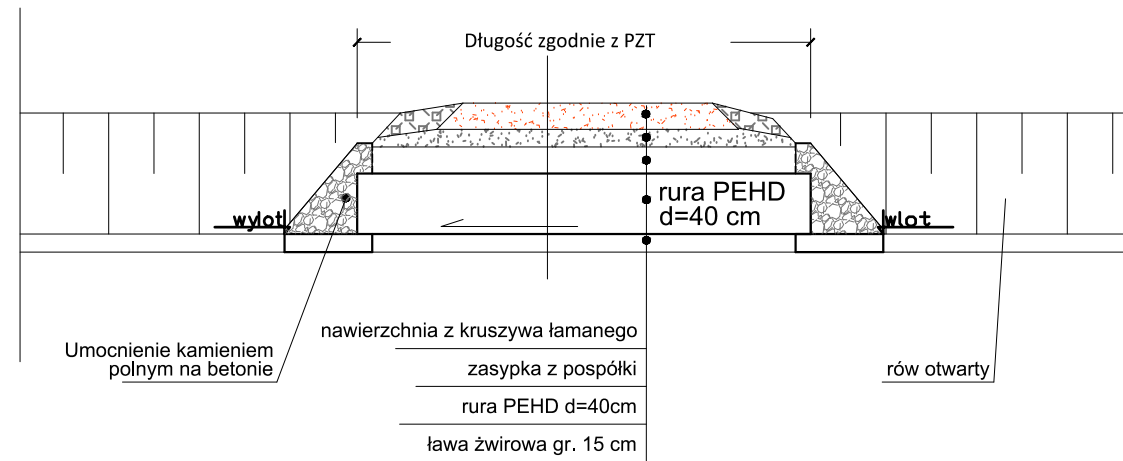


Przekrój normalny

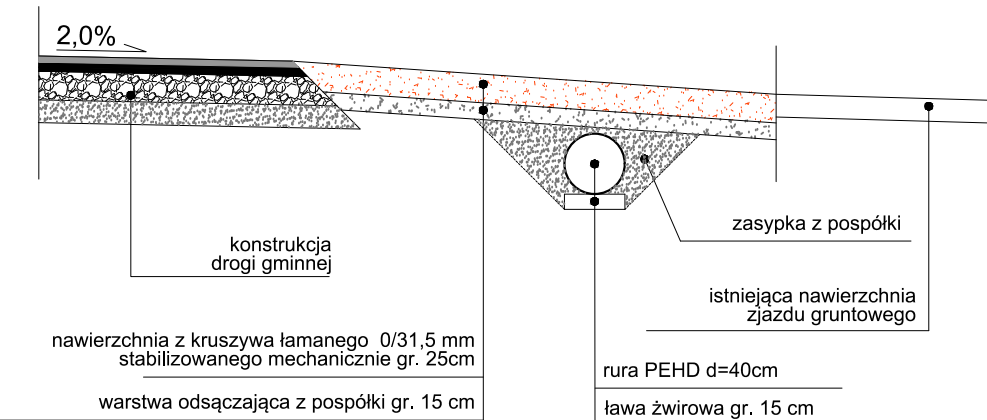
od km 0+000 do ok km 0+268



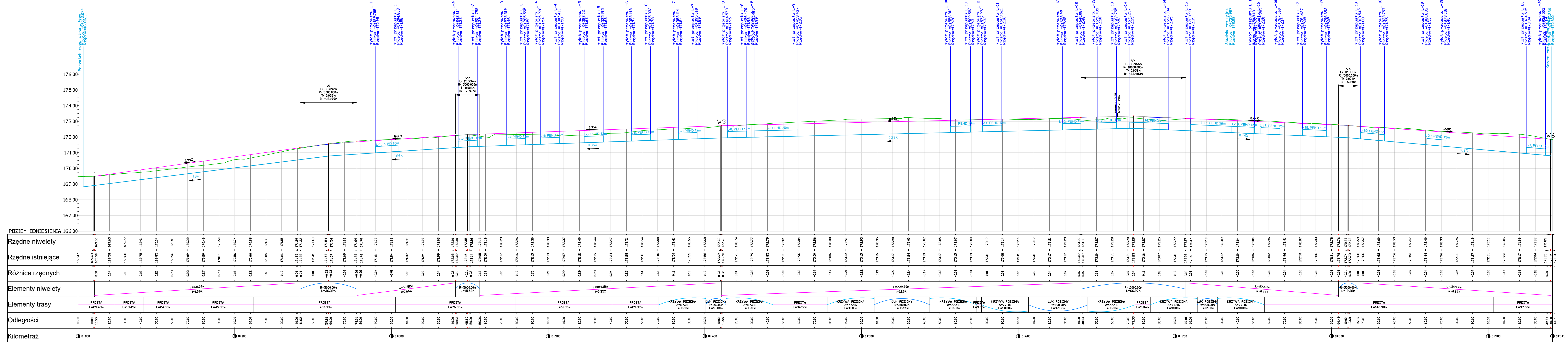
PRZEKRÓJ podłużny zjazdu z przepustem



PRZEKRÓJ poprzeczny zjazdu z przepustem



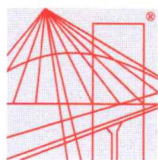
INWESTYJCA: Budowa drogi gminnej nr 220819W - ul. Długiej, na odc. od skrzyżowania z DG220821 w miejscowości Dłużka do skrzyżowania z drogą serwisową obwodnicy Mińska Mazowieckiego			
INWESTOR: Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki ul. J. Chelmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski</i> Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
PROJEKT BUDOWLANY		DATA EDYCJI: 12. 2024	NR RYS.: 1
BRANŻA: DROGI		SKALA RYSUNKU: 1:50	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO inż. SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:		MAZ/0378/POD/21	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI	MAZ/0351/POOD/07	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. KAMILA KOMUDA		



- LEGENDA:
- Niweleta osi jezdni
 - Teren istniejący
 - Przełaz pod zjazdem strona lewa drogi
 - Niweleta rowu strona lewa drogi

INWESTYCJA: Budowa drogi gminnej nr 220819W - ul. Długiej, na odc. od skrzyżowania z DG220821 w miejscowości Dłużka do skrzyżowania z drogą serwisową obwodnicy Mińska Mazowieckiego			
INWESTOR: Wójt Gminy Mińsk Mazowiecki ul. J. Chelmońskiego 14, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
BIURO PROJEKTOWE: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA EDYCJI: 12. 2024	NR RYS.: 2	
BRANŻA: DROGI	SKALA RYSUNKU: 1:100/1:1000		
STANOWISKO nr2	IMIĘ I NAZWISKO SEBASTIAN DROZDOWSKI	NR UPRAWNIEN MAZ/0378/POD/21	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI			
OPRACOWAŁA: KAMILA KOMUDA			

IV. Załącznik



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 244/21 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Sebastian Mirosław Drozdowski
ur. dnia 9 marca 1979 roku w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0378/POD/21
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XGY-SU3-DL8 *

Pan SEBASTIAN MIROSŁAW DROZDOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0776/06

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:

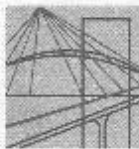
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/429/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Opasiński

magister inżynier

urodzony 31 grudnia 1977 roku w m. Gostynin, syn Lecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0351/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-TN3-MXW-P8J *

Pan KRZYSZTOF OPASIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0144/08

adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-14 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.